



Portrait de stagiaire

Mai 2025

*Dispositif
Une formation, un emploi*

A la suite de sa formation de Conductrice de Transport en Commun sur Route, Hélène MATIFAS va intégrer l'entreprise Transdev.

Hélène MATIFAS achève sa formation de Conductrice de Transport en Commun sur Route, chez ABSKILL, à Condé-sur-Sarthe pour intégrer l'entreprise TRANSDEV. Le code de la route elle en connaît désormais un rayon : le comble pour cette ancienne responsable dans le secteur de la grande distribution. Décidée à mener à bien sa reconversion, cette mère de famille et coach de foot, loin du centre de formation, a dû se réorganiser pour se donner les moyens de ses nouvelles ambitions.



Quel a été votre parcours jusqu'à l'entrée dans votre formation ?

Cela faisait 25 ans que j'évoluais dans le commerce et la grande distribution. Au sein de différentes enseignes, j'ai été employée polyvalente jusqu'à devenir responsable. Et puis, ce sont des problèmes de santé qui m'ont poussé à réfléchir à une reconversion.



Pourquoi s'être orientée sur cette formation ?

Je me suis lancée dans des recherches sans avoir ciblé de métier en particulier. Je suis tombée sur l'offre de France Travail mentionnant une opportunité chez Transdev ; ce qui m'a poussé à réaliser quelques recherches sur le métier de conductrice de car. Curieuse, j'ai décidé de participer à la réunion d'informations collective, à Mortagne-au-Perche. L'opportunité m'offrait la formation et l'emploi... Et le parcours financé par la Région. Les voyants étaient au vert ! Le métier à la clé me permet en plus de garder le contact avec les autres, ce que j'aimais beaucoup dans le commerce. J'étais donc prête à relever le défi !



Qu'est-ce qui vous a particulièrement plu dans votre parcours ?

J'aime particulièrement les modules sur la réglementation. On prend conscience des responsabilités que l'on a, pour le public transporté, pour les autres usagers de la route, pour l'entreprise. Il n'y a aucune demi-mesure. Il était important pour moi aussi de sentir une certaine indépendance et autonomie. Nous sommes maîtres à bord le temps des transports, tout en sachant que nous sommes entourés de collègues, de responsables... Que l'on peut trouver du soutien.



Quelle organisation a nécessité ce projet de reconversion ?

Quand j'avais 10 ans, je me souviens d'une conductrice de car, qui m'avait dit : « Sois persévérante et tu réussiras ». Ces paroles m'ont été précieuses dès le début de cette aventure ! Lorsque je me suis présentée pour faire les tests de motivation chez ABSKILL, un formateur m'a dit : "Attention, vous avez beaucoup de route, vous risquez de ne pas aller au bout de la formation". Je réside en effet loin du centre et je me suis dit qu'on n'allait pas m'offrir la chance d'intégrer la session. Il n'en fallait pas plus pour réveiller ma détermination ! J'ai pesé les pour, les contres, j'ai restructuré toute l'organisation personnelle et familiale le temps de la formation (environ 4 mois) : ma priorité était d'être tous les soirs aux côtés de mon fils. Je faisais mes révisions le soir et le week-end.



Quel conseil pourriez-vous donner à quelqu'un qui n'oserait pas se lancer sur cette formation ?

Si l'on se donne les moyens, que l'on est capable de tout réorganiser, c'est absolument possible. Pour cela il est très important d'avoir tous les éléments en tête avant d'entrer en formation, de poser toutes ses questions. J'ai été très bien accompagnée pour ma part par le centre de formation ABSKILL. Ensuite, c'est de la détermination et du travail personnel. J'ai vraiment pris cela comme un défi à relever, la formation est intense, mais sur un temps relativement court ! Alors j'ai tout donné, avant de prendre un peu de repos et d'entamer mon contrat chez Transdev.



RÉGION
NORMANDIE

www.normandie.fr

MA FORMATION
*C'est la
Région !*